



Datum

2025-04-01

Adress

Diarienummer

TN-2025-377

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Nya regler för vinterdäck och snökedjor
STK-2025-316**

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden välkomnar Landsbygds- och infrastrukturdepartementets utredning om reglerna för vinterdäck i Sverige, inte minst på grund av de stora variationerna i landets väderförhållanden. Nämnden anser dock att det finns risker med framför allt alternativ 1 i promemorian.

Promemorian innehåller några ytterligare förslag, bland annat att tunga fordon ska behålla datumgränsen för vinterdäck men att gränsen utökas. Vidare föreslås tunga fordon medföra snökedjor eller andra lämpliga slirskydd. Tekniska nämnden instämmer i dessa förslag.

Yttrande

Malmö stad har mottagit remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om nya regler för vinterdäck och snökedjor. I promemorian lämnas förslag till skärpta regler för användning av vinterdäck och krav på att tunga fordon ska medföra snökedjor under perioden 1 november-15 april.

Promemorian lämnar inga förslag för dubbdäck utan befintliga regler (dubbdäck får enbart användas under perioden 1 oktober – 15 april eller under andra tider om det råder vinterväglag) anses vara tillräckliga. Tekniska nämnden ställer sig bakom att befintliga regler bibehålls för dubbdäck.

Promemorian innehåller två förslagsalternativ avseende vinterdäck med syftet att få fler trafikanter att använda rätt däck vid aktuellt väglag.

Alternativ 1 innebär att datumgränsen för krav på vinterdäck för bland annat personbilar slopas. I stället ska vinterdäck användas vid vinterväglag, oavsett tid på



året. I övrigt föreslås det även införas en aktsamhetsbestämmelse att vid alla typer av väglag ska ändamålsenliga däck användas.

Alternativ 2 innebär att datumgränsen för vinterdäck justeras så att den omfattar en längre period. Det skulle innebära i princip samma regler som idag fast för en längre period, nämligen till siste april.

I teorin är alternativ 1, som ställer högre krav på trafikanten, en rimlig utveckling av regelverket, då antalet dagar med vinterväglag kraftigt skiljer sig åt i landets olika delar. Att trafikanten ska säkerställa att däcken vid alla tider på året är korrekta och se till att det finns rätt däck på bilen även då det inte är vinterväglag kan innebära trafiksäkerhetsmässiga vinster. Dock är det svårbedömt vad effekten av blir. Det kan finnas risk för att fler missar att uppmärksamma behovet av vinterdäck när datumgränsen tas bort. Det kräver också en större kunskap hos trafikanterna, då varje trafikant behöver göra en tolkning av när vinterväglag uppstår. Det kan även finnas risk att fler bilister väljer att lösa det genom att använda året-runt-däck, vilket i vissa fall kan vara en sämre lösning rent trafiksäkerhetsmässigt än sommar- och vinterdäck.

Vad gäller alternativ 2 är de föreslagna ändringarna inte särskilt långtgående och troligen har de större påverkan i de mer norra delarna av landet, där det är vinterväglag under en längre period. Vinterväglag kan inträffa även i Malmö efter 31 mars men det är relativt ovanligt.

Promemorian innehåller några ytterligare förslag, bland annat att tunga fordon ska behålla datumgränsen för vinterdäck men att gränsen utökas. Vidare föreslås tunga fordon medföra snökedjor eller andra lämpliga slirskydd. Tekniska nämnden instämmer i dessa förslag.

Tekniska nämnden anser att alternativ 1 är ett mer ändamålsenligt sätt att formulera lagstiftningen kring vinterdäck i Sverige, inte minst på grund av de stora variationerna i landets väderförhållanden. Att även införa en generell aktsamhetsbestämmelse kring däck kan också bidra till bättre trafiksäkerhet och det är egentligen fullt rimligt att trafikanten ska, även utanför vinterväglagperioden, ha ett ansvar för att korrekta däck sitter på bilen.

Tekniska nämnden anser dock att alternativ 1 innebär en relativt stor förändring vad gäller reglerna kring vinterdäck, vilket medför vissa risker exempelvis att trafikanter glömmer sätta på rätt däck när det inte finns ett fast datum att förhålla sig till. Regelverket idag är trots allt ganska tydligt och datumen är en bra påminnelse som bilägare enkelt kan förhålla sig till. Tekniska nämnden hoppas därför att en eventuell lagändring i linje med alternativ 1 noga följs upp och utvärderas.



Tekniska nämnden ser trots detta fördelar med att datumgränsen behålls, nämligen att det är ett tydligt regelverk för bilägare att förhålla sig till.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Direktör

Tobias Nilsson